



エッジAI画像解析による物流DXの実現

ニューラルグループ株式会社

2023年6月6日

ニューラルグループのご紹介

事業概要

独自開発のAIアルゴリズムによる画像・動画解析と端末処理（エッジコンピューティング）技術を活用したAIエンジニアリング事業

事業×技術×財務におけるエキスパート体制

事業

X

技術

X

財務



代表取締役社長 重松 路威

- 東京大学工学系研究科修了
- マッキンゼー日本、ドイツ、アメリカ所属



取締役 マーケティング事業本部長 山本 正晃

- 東京工業大学機械宇宙システム専攻修了
- ソニーにて光ディスクやヘッドマウントディスプレイの開発統括



常務執行役員 デジソリューション事業本部長 岩切 翼

- 同志社大学生命医科学部医工学科修了
- アクセンチュアで各種コンサルPJTをリード



執行役員 デジソリューション営業統括部長 一言 太郎

- 東京大学農学生命科学研究科修了
- 国土交通省等にて都市計画やスポーツ施設政策に従事



デジソリューション営業推進部長 中桐 健太

- 京都大学法学部修了
- 三井物産でインフラ事業開発やDX新規事業開発に従事



常務執行役員CTO 技術開発本部長 見上 敬洋

- 東京大学理学系研究科 博士物理学(Ph.D.)
- 野村総合研究所で金融機関向け業務管理システム開発



執行役員 プラットフォーム開発部統括部長 金井 健一郎

- サンディエゴ州立大学CS学科修了
- ソフトバンクおよびエクササイズーズでAI開発等に従事



顧問 松尾 豊

- 東京大学大学院工学系研究科教授
- 日本ディーラーニング協会理事長



取締役CFO 種 良典

- スタンフォード大学MBA
- ベインキャピタルで企業投資、マッキンゼー、OYOLIFE GM

日本全国とタイ、シンガポールを起点にアジアにて事業展開



グロース市場上場、ソニーやタイCPグループ関連会社と業務提携



2023/4/26

ソニー株式会社と
資本業務提携

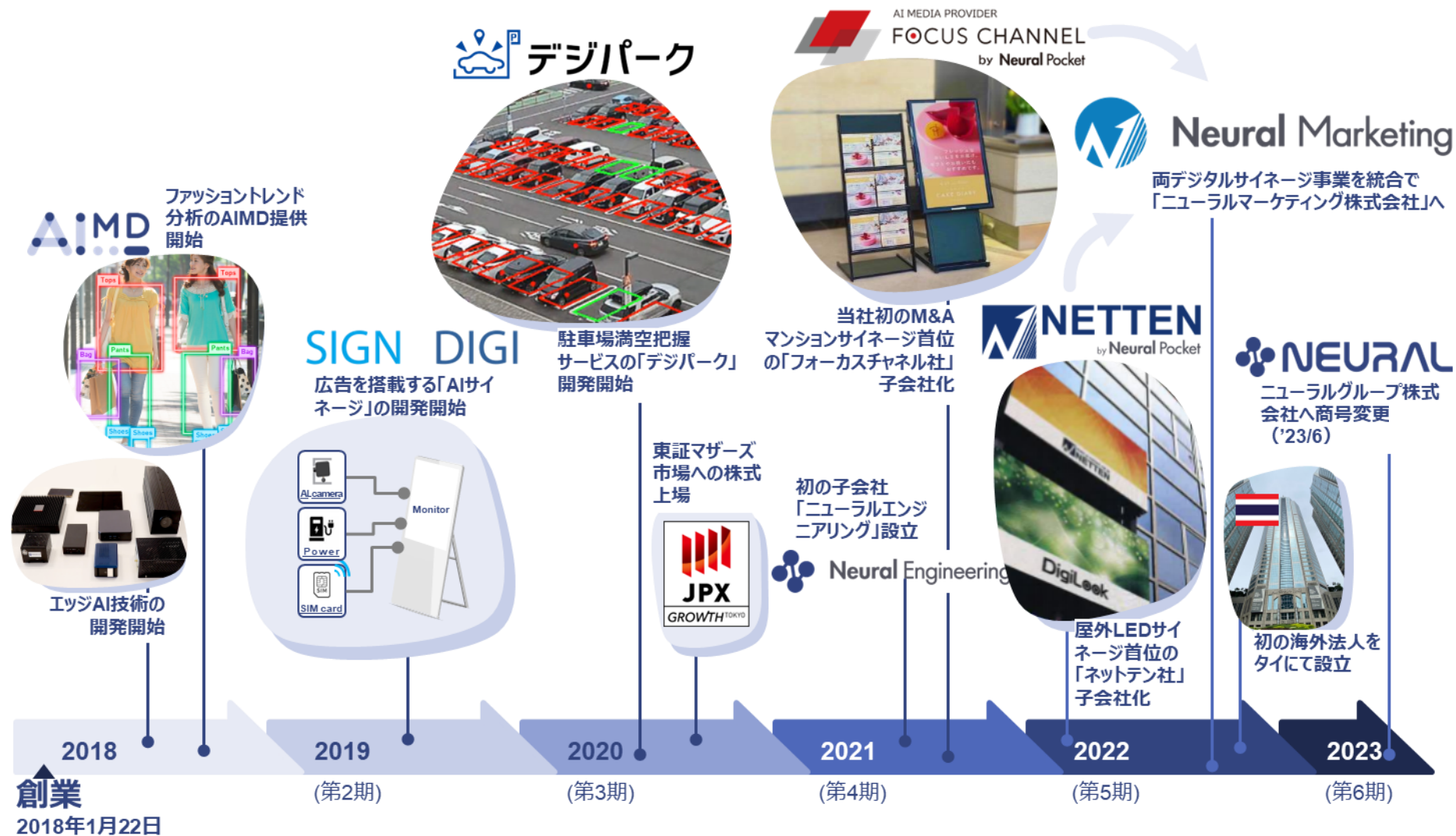
2023/4/14

タイCPグループ
Egg Digital社と
業務提携協定

2020年8月20日より東京証券取引所
グロース市場（旧マザーズ市場）に上場

弊社の歩み

👍 2018年の創業以来、AIサービスを創出するための技術機能、開発環境を構築し、多数の独自サービスをリリースし拡販。



従来のクラウドAIの抱える課題を解決する『エッジAI』の開発能力を有する

👍 従来のAI技術は産業応用する上で多くの課題を抱える中、弊社では低コスト、低遅延、低電力消費、プライバシー保護を可能にする『エッジAI』の開発に注力し、関連する多くの技術資産・知見を保有する。

クラウドAI

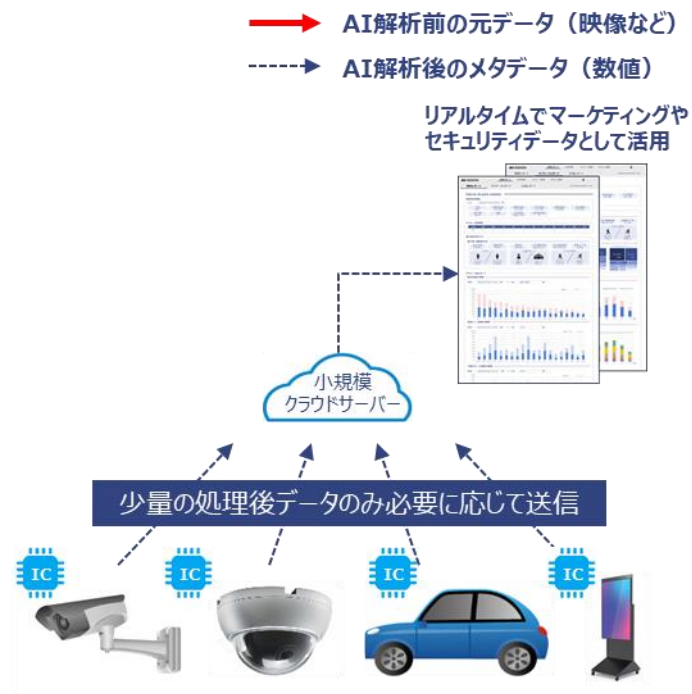
従来のアプローチ



- 高コスト (通信費・維持費)
- 高遅延 (ネットワーク負荷)
- 高消費電力

エッジAI

当社が注力するアプローチ



- 低コスト
- 低遅延
- グリーン

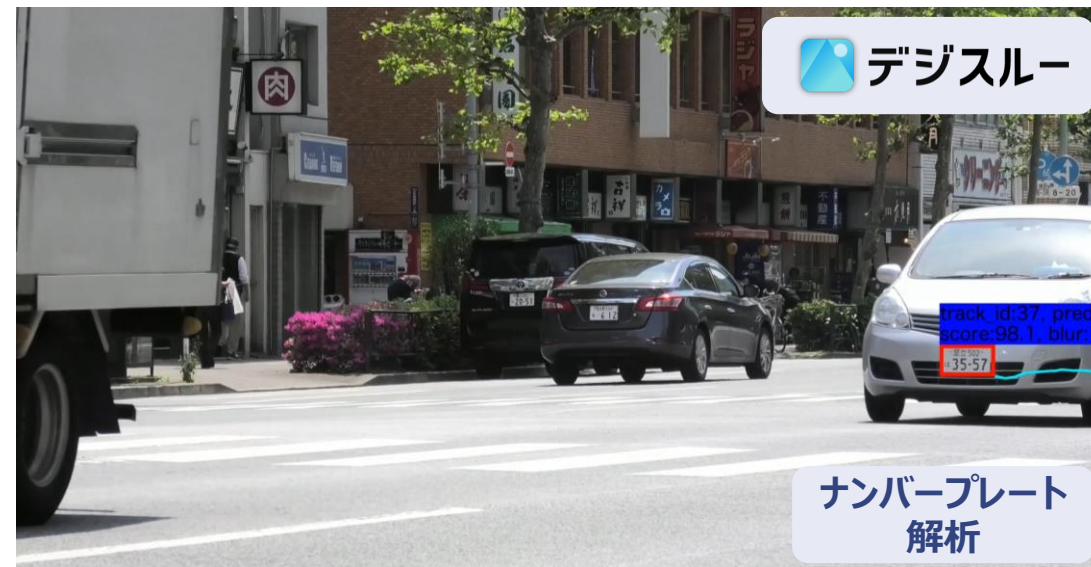
プライバシー保護にも大きく寄与

エッジAI解析機器



弊社エッジAI画像解析技術を活用したデジソリューション

👍 エッジAIカメラを活用した、駐車場満空解析・ナンバープレート解析・人流解析ソリューションを提供



デジソリューションサービスの導入実績




👉 日本全国各地の物流/商業/観光施設向け、国・自治体向けで導入が進む

● 直近導入の主要拠点



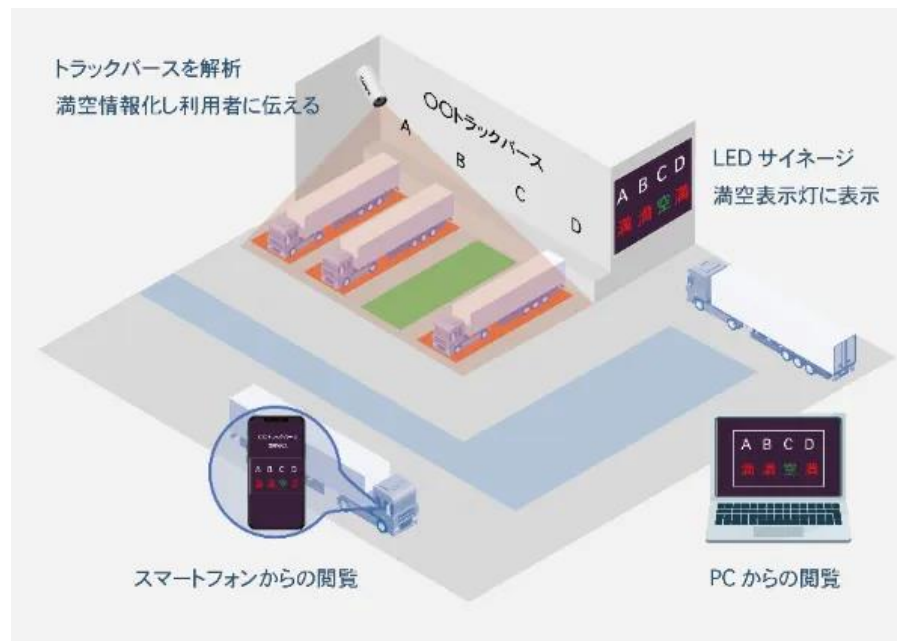
デジソリューションサービスの物流DXへの活用Use Case

👍 エッジAI画像解析による、トラック車両・人の解析を活用したソリューションを提供

	AI解析内容	活用用途	プロダクト
1 トラックバス・待機場のリアルタイム混雑状況を可視化したい	<ul style="list-style-type: none"> トラックバス、トラック待機場等の車両満空状況および滞在時間のリアルタイム把握 	<ul style="list-style-type: none"> バスの空き情報をWebページ（PC・スマホ・iPad等）/サイネージに連携し、効率的なトラック誘導へ トラックの待機時間を可視化し、施設内オペレーションを改善へ。 	 デジパーク
2 施設内の荷積み作業・待機時間を見える化したい	<ul style="list-style-type: none"> 通行ルート上のカメラ間の車番・タイムスタンプ解析 車番登録済み / 非登録の車両検知後即時発報 	<ul style="list-style-type: none"> トラックの施設滞在・混雑時間の傾向把握や、作業効率化施策の効果計測が可能 登録済み/非登録車番のリアルタイム検知により入出庫登録を自動化 	 デジスルー
3 施設出入口誘導の安全確保と省人化を両立したい	<ul style="list-style-type: none"> 出入口での歩行者/車両検知後の即時発報 	<ul style="list-style-type: none"> 出入口での接触防止に向けた活用、および誘導対応の効率化 パトライト・サイネージ等と連携し、即時発報が可能 	 デジフロー

1 トラックバス・待機場の混雑状況可視化に向けて： デジパーク

👉 エッジAI画像解析により、リアルタイム混雑状況をいつでもどこでも可視化



1 汎用性の高いWebUI

混雑状況分析
⇒結果を元に運用効率化に活用

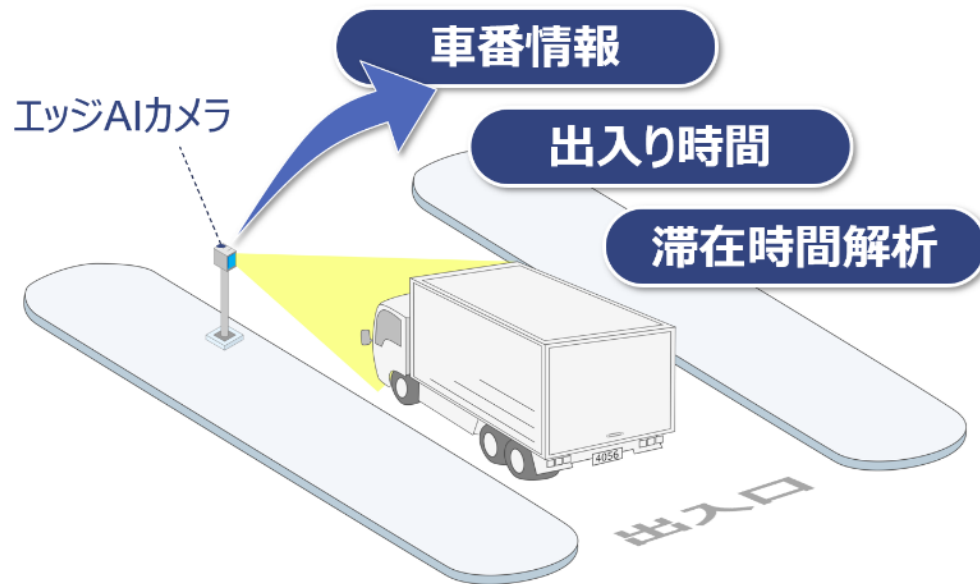
2 iPad・スマホ等Web連携可能

12-10時点		■ 満車	■ 空車	● 駐車状況は変化します
1階	116	108	107	
	117	109	106	
	118	110	105	
	119	111	104	
	120	112	103	
	121	113	102	
	122	114	101	
	123	115		

3 サイネージ連携でドライバー誘導

2 物流施設内の荷積み時間・待機時間の可視化・効率化へ： デジスルー

👉 トラック車番情報・入出庫時間・滞在時間を可視化し、作業効率化に向けた施策効果を計測可能



1 外部データ連携可能なWebUI

デジスルー

定期的にデータを連携

エンドユーザークラウド

外部システムとデータ連携可能

CSV形式でダウンロードが可能

2 登録/非登録車両の自動通知

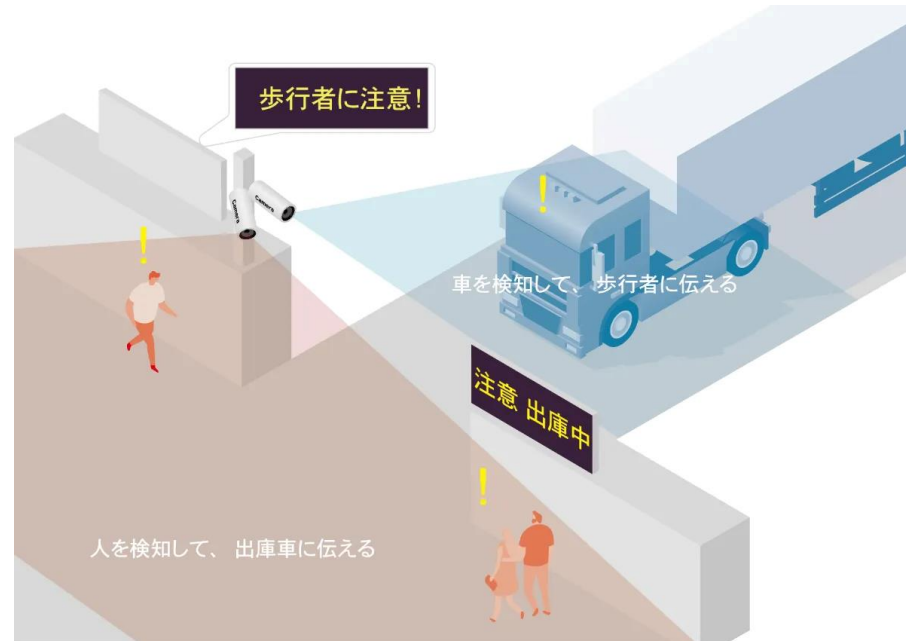
ナンバープレートを検知して登録された車が来たことを伝える

3 車種/時間別滞在時間分析可能



3 施設出入口誘導の安全確保と省人化に向けて： デジフロー

👉 エッジAI画像解析によるリアルタイム検知で、人・車を検知すると即時発報可能



1 設定ライン・エリア侵入検知



2 検知後即時発報可能



3 サイネージ連携でドライバー誘導





ニューラルグループ株式会社
デジソリューション事業本部
営業推進部 部長
中桐 健太
k_nakagiri@neural-group.com
080-9652-8844

